



VELEZIANA DINGHY 12' CUP



Lido di Venezia, 15-16 ottobre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata, Istruzioni di Regata e Comunicati:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Associazione Velica Lido (XII-368), Via Anita Mezzalira 6A, 30126 Lido di Venezia
tel. 041 770648 mail segreteriaasoci.avl@gmail.com sito web: www.associazionevelicalido.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09.00 nei giorni di regata.

1.1 CIRCOLO COLLABORATORE: Compagnia della Vela, Isola di San Giorgio Maggiore 5, 30124 Venezia, tel. 041 5200884

2. REGOLE

2.1 Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- a. dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b. dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- c. dal presente Bando
- d. dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). Qui sono riportate le modifiche delle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- f. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- g. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- h. La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati

ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

- i. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3. PUBBLICITÀ

- 3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

4. AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

- 4.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

- 4.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

- 4.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

- 4.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

- 4.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente sul sito FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/40806/iscrizioni> entro e non oltre il 12 ottobre 2022.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione.

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando una e-mail entro le ore 18.00 del 12 ottobre 2022 alla Segreteria di Regata.

- 5.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

Associazione Velica Lido
IBAN IT 81 G05336 02007 000046261715
Indicando in causale: "Veleziana dinghy, n. velico"

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

- 5.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteriaasoci.avl@gmail.com, indicando in oggetto "Documenti, Numero Velico", la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- 5.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 5.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o

persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 5.6** Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

6. PROGRAMMA

- 6.1** Sabato 15 ottobre 2022 Briefing equipaggi alle ore 10.00

Prove: segnale di avviso 1° prova alle ore 12.00

Domenica 16 ottobre 2022 Prove (l'orario del segnale di avviso delle prove di domenica sarà comunicato entro le ore 18.00 di sabato 15 ottobre. In assenza di tale comunicazione è confermato l'orario del giorno precedente ore 12.00)

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

- 6.2** Saranno disputate un massimo di n° 5 (cinque) prove.
- 6.3** Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.
- 6.4** Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.
- 6.5** Tale termine potrà essere prorogato di non più di 2 ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della regata.

7. STAZZE

- 7.1** Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 7.2** Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate

8. ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1** Saranno disponibili online sull'app MyFedervela e sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4801> il primo giorno della manifestazione.

9. LOCALITÀ

- 9.1** Le regate avranno luogo a Malamocco (Lido di Venezia). In allegato la mappa dell'area di regata.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1** L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

- I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di **Un Giro** come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."
- II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11. PUNTEGGIO

- 11.1** La regata sarà valida se sarà completata almeno 1 prova.
- 11.2** Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3** Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12. BARCHE APPOGGIO

12.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13. PREMI

Ai primi 3 della classifica generale

Al primo classificato con barca classica

Alla prima femmina classificata

Al primo classificato Master (età ≥ 65 anni)

Al primo classificato SuperMaster (età ≥ 75 anni)

Al primo classificato Legend (età ≥ 80 anni)

Al primo classificato tesserato ad uno dei circoli che si affacciano nella laguna di Venezia il trofeo challenge Ezio Donaggio

14. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS47-"Smaltimento dei rifiuti": i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA. AREA DI REGATA**ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

GENERALITÀ

1. DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

2. ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Le informazioni logistiche sono consultabili al seguente link: <https://www.associazionevelicalido.it/4th-veleziana-dinghy/>

Vari ed alaggi avverranno tramite lo scivolo AVL. I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali. Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture. Il parcheggio per le autovetture è posizionato in Via Anita Mezzalira, fuori dall'ingresso del circolo. L'ingresso all'interno del circolo delle autovetture sarà consentito solo ed esclusivamente per le operazioni di carico/scarico, dopodiché i regatanti sono invitati a spostare la propria autovettura negli spazi appositi.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici, docce.

3. PER RAGGIUNGERCI

3.1 Mezzi pubblici

Da Venezia

Servizio di Navigazione ACTV fino S.M.E

linea 1: S.Tomà – Accademia – S.Marco – S.Zaccaria– Arsenale – Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 5.1: Ferrovia – P.Le Roma – Zattere – S.Zaccaria – Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 5.2: Fondamente Nove – Ospedale – Lido S.M.E.

linea 6 (solo feriale): P.Le Roma - Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 10 (stagionale): Zattere – S.Marco – Lido S.M.E.

linea 14: S.Zaccaria Pietà – Lido S.M.E.

Servizio automobilistico da S.M.E ad AVL (fermata Malamocco/Parri)

linea A: P.Le Santa Maria Elisabetta – V.Sandro Gallo – Ca' Bianca – **Malamocco** – Alberoni

linea B (stagionale): P.Le Santa Maria Elisabetta – V.Sandro Gallo – Ca' Bianca – **Malamocco**

linea V (stagionale): P.Le S.M. Elisabetta – Gran Viale – Marconi – Colombo – Ca' Bianca – **Parri**

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

Da Pellestrina/Chioggia

Servizio di Navigazione e Automobilistico ACTV (fermata Malamocco/Alvisopoli)

linea 11: Chioggia – Pellestrina – Santa Maria del Mare – Alberoni – **Malamocco** – Marconi – Lido S.M.E.

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

3.2 In auto

Raggiungere Piazzale del Tronchetto

Da ovest (Milano/Padova): Uscita autostradale Venezia/Mestre A57, imboccare Tangenziale di Mestre e uscire verso Interporto/Venezia/Ravenna/Mestre. Seguire indicazioni per Venezia. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da est (Trieste/Caorle): Uscita autostradale Venezia Est, imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da nord (Belluno/Treviso): Uscita autostradale Venezia Nord A27, proseguire su A27 e prendere l'uscita Tangenziale verso Venezia/Milano/Padova/Bologna. Imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da sud (Ravenna/Chioggia): Proseguire su SS309 "Romea" in direzione Venezia. Uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Dal Tronchetto ad AVL (tramite FerryBoat)

Imbarcarsi sul traghetto FerryBoat linea 17 fino a Lido San Nicolò. *(I rimorchi che trasportano imbarcazioni a vela sono esentati dal pagamento del biglietto.)*

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

Sbarcati a San Nicolò, procedere in direzione sud attraverso il Lungolaguna per circa 6 km (tramite Riviera San Nicolò – Lido S.M.E. – Via S.Gallo – Ca' Bianca – Via Malamocco). Arrivati in località Terre Perse (dopo i campi da calcio), svoltare a destra in Via Mezzalira.