



20° TROFEO DEL DINGHY CLASSICO 2022

BANDO DI REGATA

Località: LIDO DI VENEZIA (VE)

Data: 7-8 MAGGIO 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

ASSOCIAZIONE VELICA LIDO (368)

Indirizzo: Via Anita Mezzalira 6, 30126 Lido di Venezia

Tel: 041 770648

Sito: www.associazionevelicalido.it

e-mail: segreteriasoci.avl@gmail.com

La Segreteria nel luogo della manifestazione sarà aperta dalle 15.00 alle 17.30 il giorno 6 maggio, e a partire dalle 9.00 nei giorni di sabato 7 e domenica 8.

1. REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022 ;
- c) dal presente Bando;
- d) “[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.
- e) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla regola 87.

2. PUBBLICITA’

2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3. AMMISSIONE

3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12’ Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall’AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3. A parziale modifica della normativa Fiv un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata.

3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell’equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6. L’armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l’anno in corso.

4. ISCRIZIONI

4.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma digitale FIV (app MyFedervela) o tramite browser al seguente link: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81601> entro e non oltre le ore 24:00 del 1° maggio 2022

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando una mail entro e non oltre il 01/05/2022 alla Segreteria di Regata all’indirizzo segreteriasoci.avl@gmail.com, indicando Nominativo e Numero Velico e

allegando la documentazione di cui al p.to 4.3.

4.2. Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre le ore 9.30 del 7 maggio 2022.

4.3. I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato all'Associazione Velica Lido, alle seguenti coordinate bancarie:

Credit Agricole Friuladria

IBAN: I IT 81 G05336 02007 000046261715

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Dinghy 12'Classic 2022"

in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via E-mail inviando all'indirizzo segreteria@soci.avl@gmail.com la seguente documentazione:

- Copia del bonifico bancario della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di pubblicità
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

4.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

4.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

4.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5. PROGRAMMA

Venerdì 6 maggio 2022 15.00-17.30 Perfezionamento iscrizioni

Sabato 7 maggio 2022 9.00-9.30 Perfezionamento iscrizioni

10.00 Briefing concorrenti

Prove. 1° segnale avviso ore 12.00

Domenica 8 maggio 2022 Prove. Il segnale di avviso sarà comunicato entro le ore 21.00 del 7 maggio 2022. Qualora nessun comunicato venisse esposto si intende confermato l'orario di partenza del giorno precedente.

Le premiazioni avverranno appena possibile dopo l'ultima prova ricordando che la manifestazione sarà soggetta alle regole stabilite dai Dpcm, dalle Ordinanze della Regione Veneto, dalle Ordinanze Comunali e dal Protocollo della Federazione Italiana Vela in vigore al momento dello svolgimento della

manifestazione. In ogni caso la premiazione avverrà all'aperto mantenendo il corretto distanziamento sociale.

- 5.1 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.3 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30.
- 5.4 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputato.

6. STAZZE

- 6.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi ma saranno possibili controlli durante le giornate di regata.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7. ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Saranno disponibili sull'albo ufficiale comunicati on-line alla pagina (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3801/event>)
- 7.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Allenatori sono tenuti a consultare la sezione dell'app dedicata, valida come Albo Ufficiale dei Comunicati, dove saranno pubblicate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

8. AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3801/event>
Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 8.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo scivolo di varo-alaggio dell'AVL. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H"

9. LOCALITÀ'

- 9.1 Le regate avranno luogo al Lido di Venezia, nella laguna antistante l'Isola di Poveglia

10. PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò

modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13. BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi inviando una mail a: segreteria@soci.avl@gmail.com entro il primo giorno della manifestazione, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

14. PREMI

- 14.1. Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- d) Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);
- f) Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- g) La prima Lady
- h) Il primo equipaggio in doppio

15. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18. EVENTI

Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. sarà comunicato tramite l'albo ufficiale dei Comunicati

19. ASSISTENZA al varo-alaggio

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale AVL addetto agli scivoli. Le barche saranno ospitate all'interno della AVL negli spazi indicati e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi situati all'esterno del circolo

20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ALLEGATO A AREA DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C LOGISTICA A TERRA



GENERALITA'

Documenti per l'iscrizione:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è antistante alla sede dell'Associazione Organizzatrice

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici,